



TVÅ SKÖNHETER I  
VÄNTAN PÅ AVFÄRD

Livet i



# ANDALUSIEN

## med min Carrera

Livet i Andalusien är helt annorlunda jämfört med i Sverige. Alla i klubben är lediga och vi kan träffas när vi vill. Det gör att vi ofta startar aktiviteterna vid elva, tolv tiden och är hemma framåt kvällen.

TEXT & FOTO: PETER GAVRELL (PCS 5511)

Livet blir också mycket lättare i ett klimat som sällan är under arton grader på dagen. Många väljer att köpa cabrioletter, andra vill ha coupé med air condition på högsta effekt. Oavsett vad man väljer smeker den varma vinden både dig och bilen större delen av året.

I år har vi haft det osedvanligt varmt i Andalusien med temperaturer över 35 grader. Tack och lov bildas då ett dis som dämpar värmen något. Själva åker vi hem till Sverige under juli och augusti så då får Carreran vila.

**FÖR FÖRSTA GÅNGEN** på trettio år lyckades jag krocka. Rondellkörning i Spanien är rena rama rysk roulett. Inte bara så att många bilar inte verkar vara tillverkade med blinkers, utan man svänger gärna från innerfil rakt ut åt höger för att svänga in på en gata. Eller så kör man om i full fart i ytterfil och bryr sig inte om att man blinkar för att svänga. För att inte tala om när ytterfilen





**RALLYT SAMLADE  
16 PORSCHAR**



**EFTER NÅGON TIMME STANNAR  
VI FÖR ATT STRÄCKA PÅ BENEN**

genar genom rondellen och det inte finns plats kvar för din bil.

Spanjorerna respekterar dock företrädes skyltarna hyggligt. Men inte denna gång. Den stora stadsjeepen stannade och väntade på att köra in i rondellen. Medan jag hade fullt upp med de andra bilarna i rondellen körde jeepen ut framför mig och när jag såg den svarta väggen framför mig blev det panikbroms med en lättare kollision med jeepens bumper.

Var och en tog sina skador så slapp vi blanda in polisen. Farten är annars den stora skillnaden mot i Sverige. Tempot är mycket högre och unga förare ligger gärna någon meter bakom för att påkalla uppmärksamhet att de vill köra om och då gärna braka iväg i 140–150 km/tim på en 80 väg. Gott om fartkameror och en och annan trafipax-bil hjälper till att hålla ner tempot.

Med spanska körkortet följer ett punktsystem, som när punkterna tar slut på grund av trafikförseelser dras det in. Så har man rabatt på alla böter om man betalar i tid, 50 procent om botten betalas inom en månad. Det är till och med så att polisen ibland följer med till bankomaten så att man kan betala på stört.

Ofta handlar det om 150 euro vid snabb betalning. Sedan växer det till 300 och fortsätter öka vartefter man släpar med betalningen. Numera sänds även böterna till Sverige om de inte betalas, något som en kvinna i våras med hyrbil fick erfara då hon kört elva gånger för fort under en vecka!

**I SEPTEMBER HADE** klubben ett rally upp genom bergen norr om Marbella. Vi träffades på ett café längs Rondavägen vid elvatiden. Sexton Porschar och ett trettiofem personer samlades och minglade innan vi fortsatte.

Bilarna kommer från många länder, flest från England. Många av oss går runt och tittar nyfiket på de lite nyare

bilarna eller på 70-tals modeller.

Det sällan några spanska deltagare, de är medlemmar i den Spanska Porscheklubben där man enbart talar spanska. Vi får en vägbook med anvisningar hur vi skall hitta slutmålet.

**VI SVÄNGER UT** från parkeringen. Den snabba gruppen försvinner snabbt, så snabbt att vi missar första avfarten vid Monda när vi försöker följa efter.

Nu är vi nästan sist efter att fått vända och tar det lugnt. Sedan följer smala vägar med vidunderlig utsikt. Bergen är höga och där emellan stora breda dalar. Utsikten är milsvidd och vägen går genom mil efter mil med olivlundar. Som förare hinner man inte med att se så mycket och navigatören ser så mycket att vi åter missar en avfart.

Näväl vi kör ju inte på tid utan kan ta det lugnt och njuta av färden. Ett första stopp för förtäring efter någon timme på en venta, liten krog, i en liten bergsby. Här får alla tid för att prata och skoja om den första etappen.

**DEN ANDRA ETAPPEN** går ner mot Medelhavet och staden Fuengirola. En halvtimmes färd når vi dagens mål, en restaurang på en bergssida med utsikt ända ner till havet. Vi sitter i skuggan på terrassen.

Måltiden börjar med spanska tapas, små rätter med chorizo korv, potatisomelett, Manchego-ost, friterad bläckfisk, oliver och mycket annat smått och gott.

Ibland serveras dessa på baskiskt vis med en vit liten brödskiva under. Till detta dricker flertalet vin, vi är ju i Spanien.

Efter en timme med många glada skratt är vi mogna för varmrätt. Populärt är ett ben av lamm som stekts på låg värme under lång tid, köttet bara fallet av, och så mer vin. Ja, jag vet men vi är i Spanien.

Egentligen är alkohol bestämmelserna vid bilkörning nästan lika hårda som i Sverige! Varje måltid avslutas med en efterrätt. Den senare är så viktig för spanjorer så när du är på Ikea så är det första du skall välja är just efterrätt,



**FRAMME VID MÅLET  
VÄNTAR LUNCH**

ALLT FRÅN CLASSIC TILL  
NYA PORSCHE DELTAR



HELST PARKERAR  
MAN I SKUGGAN



sedan varmrätt! Möjligen dricker man sedan som avslutning på måltiden en aperitif som heter Pacharan, gjord på slånbar och främst tillverkad i norra Spanien runt Navarra.

**OMRÅDET RUNT COSTA DEL SOL** är nog ett av de Porschetätaste i Europa på sommarhalvåret. En stor del av bilarna körs ner när ägarna vill njuta av Europas bästa väder.

Det gör att bilklubbarna har många medlemmar som bara är nere kortare tider på någon månad eller två. För att knyta vänskapbanden närmare så har klubben en middag en gång i månaden på vår stamkrog Nueva-Kaskada på norra sidan av Marbella. Restaurangen har generöst sponsrat våra klubbmiddagar. En sexrätters middag med Cava och vin. Puh, man behöver ingen frukost!

Vi har ett rally i månaden och däremellan en middag så vi träffas var fjortonde dag. Med tiden byggs starka personliga band som ger en livslång vänskap.

**FÖRUTOM LITE** plåt- och lackjobb så har jag pysslat med att uppdatera min Carrera 4S 1996. Först hade jag beslutat mig för att byta radio mot en modern med navigator. En nyare köptes men så ändrade jag mig och behöll original radion. Däremot har jag bytt till LED-lampor där det går. Bättre ljus bakåt är en god försäkring mot påkörning.

Jag skall också byta strålkastarlampor, de är erbarmligt dåliga. Hos Bergvill har jag hittat en plugandgo-lösning som är lätt att återställa om bilen skulle återvända till Sverige.

Med tanke på prisbilden på 993 Turbo och 4S så får man vara försiktig med



EN RALLYUTRUSTAD 993 FRÅN HOLLAND

förändringar. Jag får regelbundet erbjudanden om att sälja min Polar Silverblå bil med mörkblått skinn.

Jag har nu kört 16.000 mil och bilen går som en klocka. Till skillnad från de röda italienska skönhetererna är Porscheägandet relativt problemfritt. ■

*Saludos, Peter*

Annons